

# LA SINDROME DELLE APNEE OSTRUTTIVE NEL SONNO

## Una lettura interdisciplinare del fenomeno

CONFERENZA NAZIONALE  
19 SETTEMBRE 2019 – ROMA

Sapienza Università di Roma  
Dipartimento di Scienze Odontostomatologiche e Maxillo Facciali



SLeep@SA - Salute sul Lavoro e  
Prevenzione delle Obstructive Sleep  
Apnea: un'epidemia silenziosa



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA

**INAIL**

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE  
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

**Relatore: Agnese Martini**  
**Inail – Dimeila**

## Spagna, la strage degli studenti. Farnesina: "Fino a 7 morti italiani" Schianto all'alba su bus in gita Erasmus: vittime 13 ragazze [foto video](#)

Incidente a Tarragona forse per colpo di sonno dell'autista. Linea telefonica per le famiglie  
Renzi: "Ho il cuore spezzato" / I feriti: [Torino e Cuneo](#) / [Grosseto](#) / [Foto Lutto università](#)



## Brooklyn train accident: Sleep apnea again?

1. Long Island Rail Road crash in Brooklyn
2. Hoboken train crash, New Jersey Transit
3. Metro-North, Spuyten Duyvil crash



Stare svegli +24h induce errori alla guida simili a quelli di chi ha livelli di alcoolemia  $\geq 1,00$  g/l.

# SONNO E INCIDENTI STRADALI

## Fatti di cronaca

## Incidenti stradali 1 su 5 per eccessiva sonnolenza

CORRIERE DEL VENETO

Veneto / Cronaca

VENETO

VENEZIA-MESTRE

PADOVA

VERONA

TREVISO

VICENZA

Politica

Cronaca

Economia

Cultura e Tempo libero

Vino e cucina

Sport

Corriere Del Veneto >> [Strage Del Bus Di Studenti In A4, l&#8217;autista Aveva Una Malattia Del Sonno](#)



olposo, è



Dormire -5h aumenta la probabilità di avere un incidente stradale

# SONNO E INCIDENTI STRADALI

## Dati di letteratura



**Francia** Philip P et al, 2001



**Stati Uniti**

Wang J-S, 1994



**Australia** Pierce RJ, 1999

Evidenza di un rischio di incidenti stradali superiore rispetto ai soggetti sani

21.9% di tutti gli incidenti stradali Garbarino, Sleep, 2001

20% degli incidenti su strade extraurbane Maycock, J Sleep Res; 1996

21.9% di tutti gli incidenti stradali Garbarino, Sleep, 2001



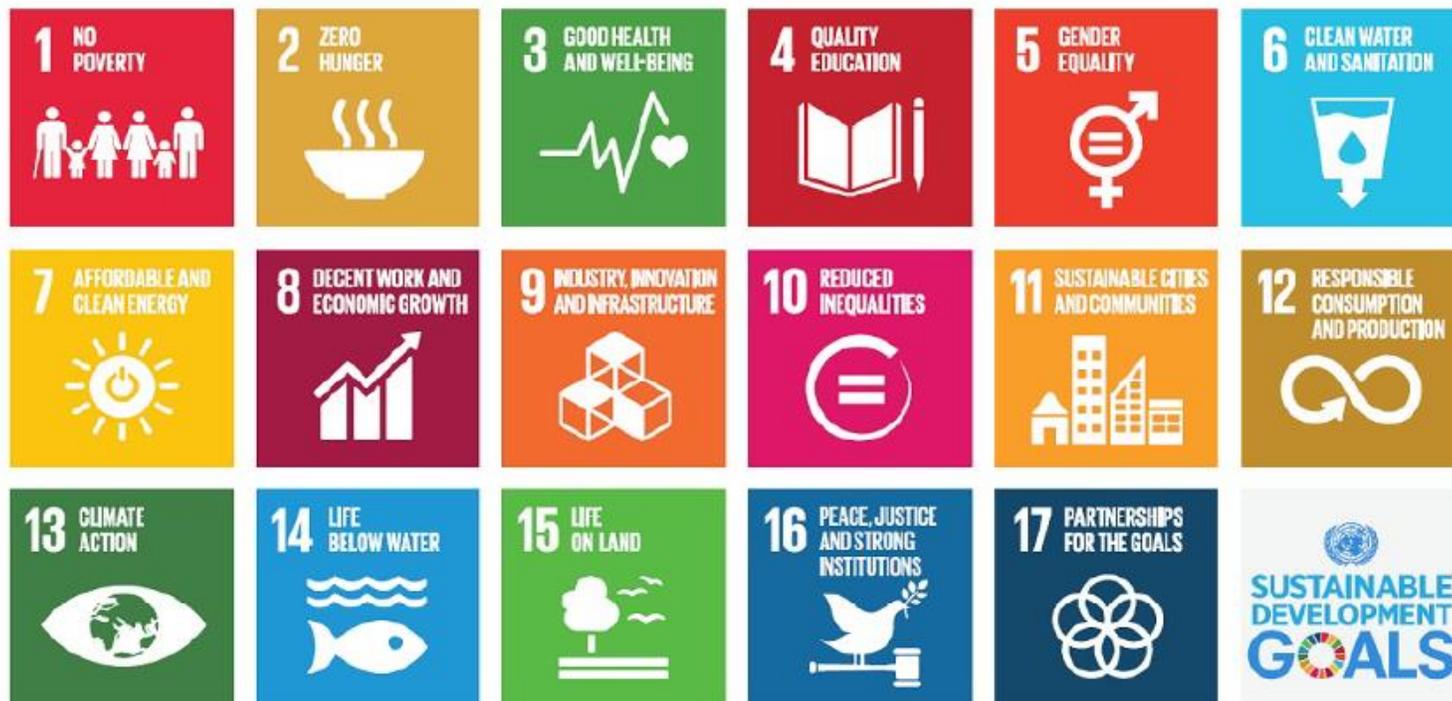
# OBIETTIVI DI SVILUPPO SOSTENIBILE



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA

**INAIL**

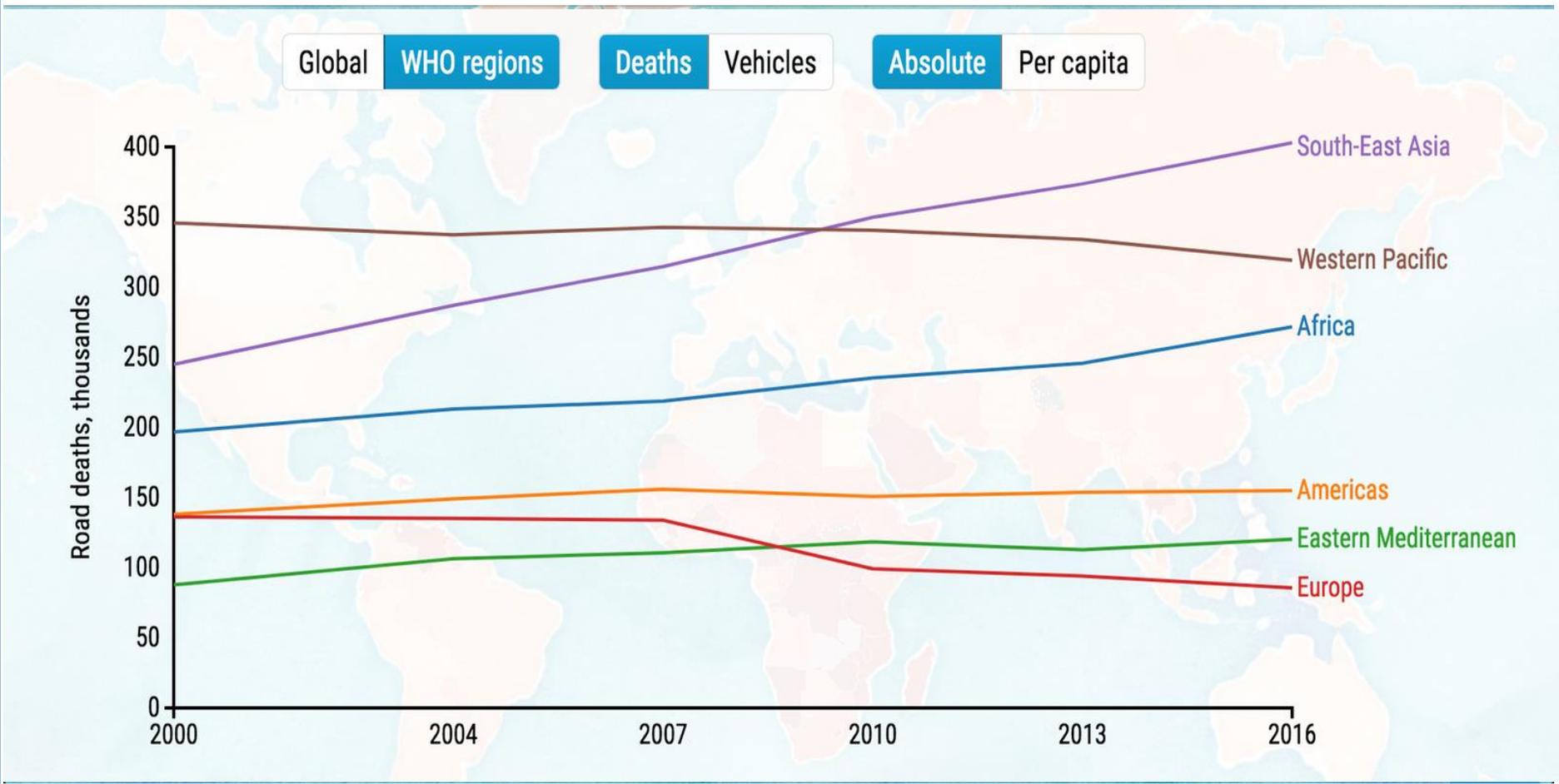
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE  
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO



**AGENDA 2030**  
**Nazioni Unite**  
**25/09/2015**

**SDG 3.6** ridurre i decessi e gli incidenti stradali del 50% entro il 2020  
**SDG 11.2** fornire accesso a trasporti sicuri, convenienti, accessibili e sostenibili entro il 2030

# NEL MONDO



- **8° causa di morte**
- **principale** causa di morte persone di età compresa tra 15 e 29 anni
- **>1,35 milioni** di morti ogni anno per incidenti stradali
- **>50%** sono "utenti vulnerabili": pedoni, ciclisti e motociclisti
- **3 volte più alto il tasso di mortalità** nei Paesi a basso reddito paesi

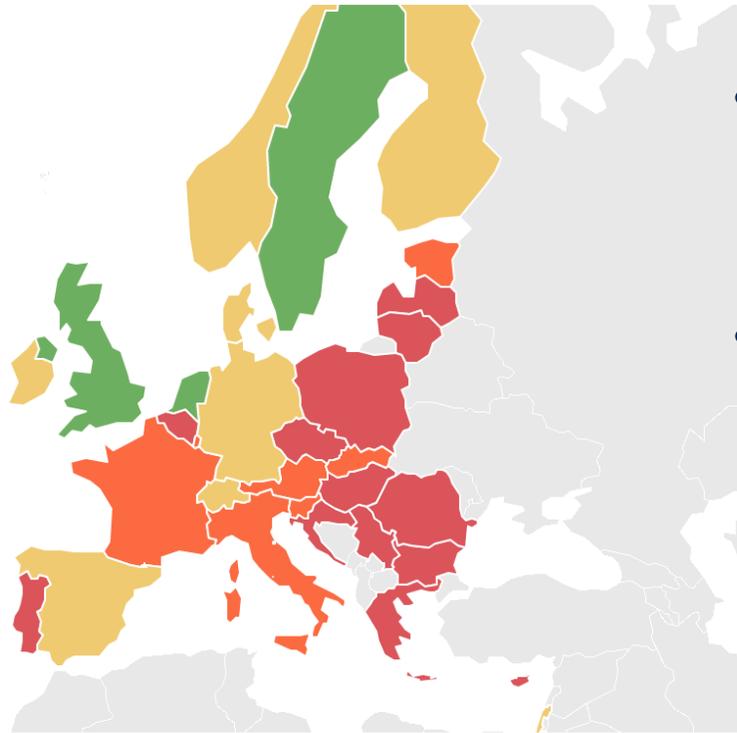
**WHO. Global status report on road safety 2018 (dicembre 2018)**

# IN EUROPA

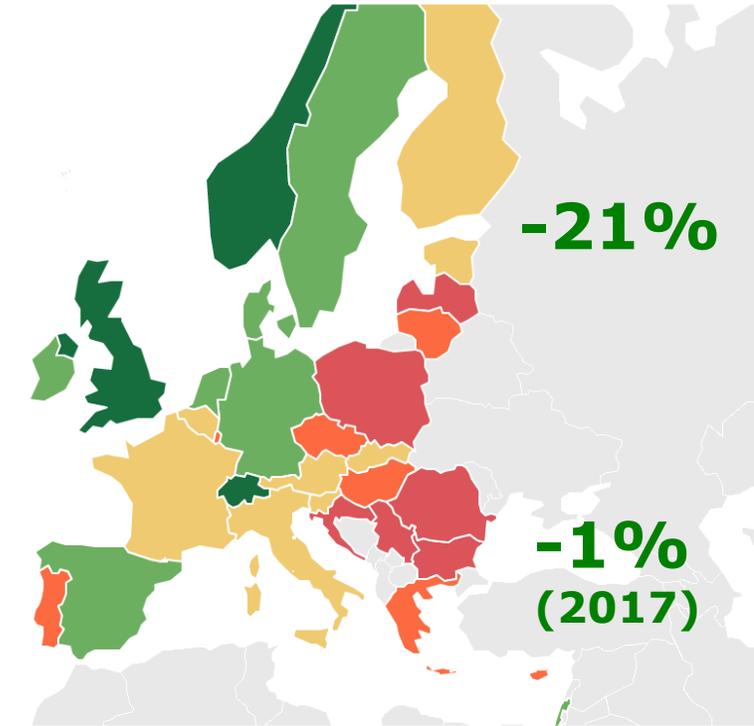
DECESSI PER INCIDENTE STRADALE/MILIONE DI ABITANTI NELL'ANNO



2010



2018

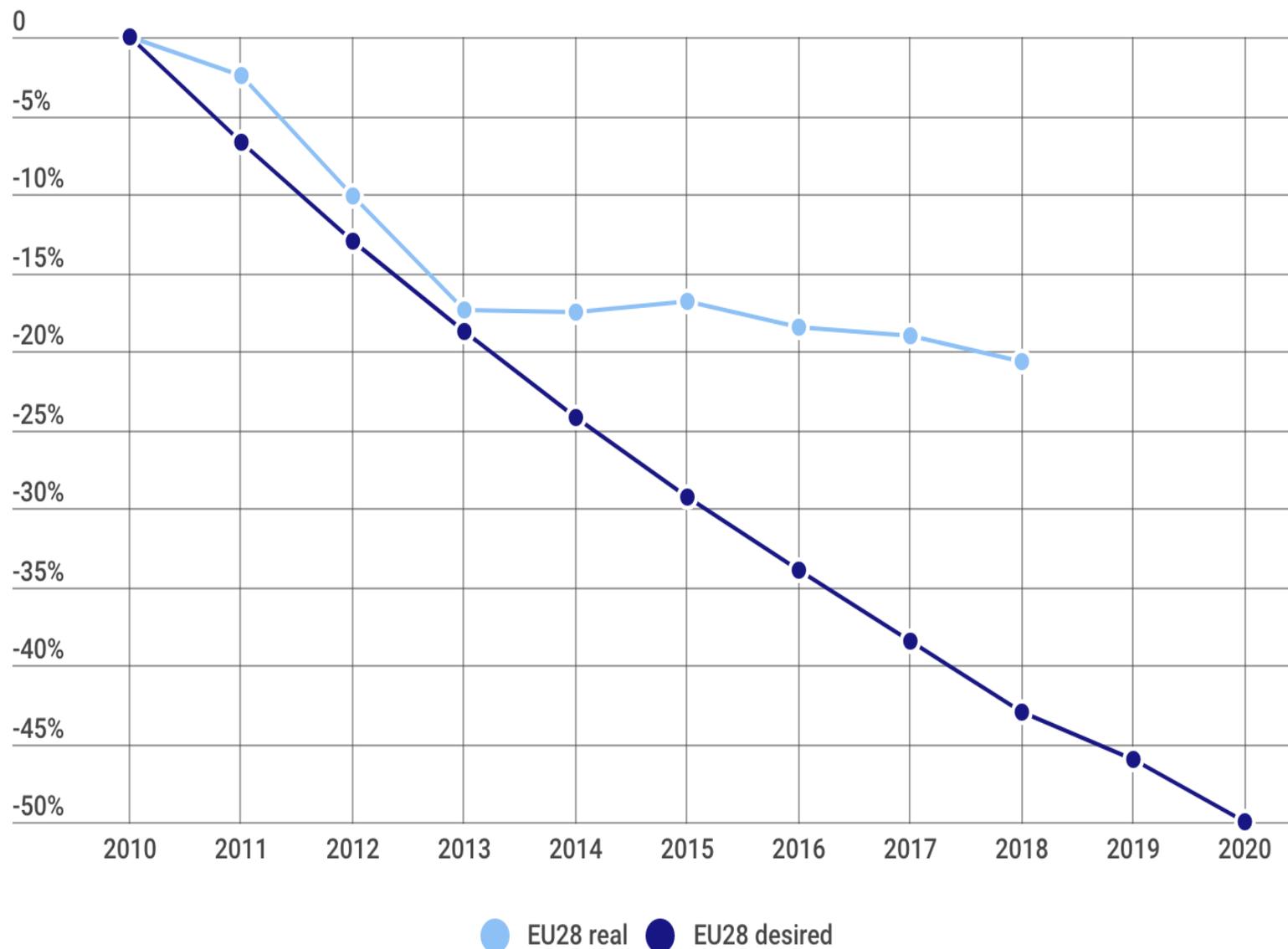


- Nel 2018 circa 25.100 decessi per incidenti stradali nell'UE 28.
- tasso di mortalità stradale <60 decessi/milione di abitanti nella maggior parte degli Stati Membri

# IN EUROPA

EU e ETSC 13th Annual Road Safety Performance Index (PIN) Report. Giugno 2019

## Variazione relativa (%) dei decessi su strada 2010-2018



**DECESSI PER INCIDENTE STRADALE/MILIONE DI ABITANTI NELL'ANNO**

**FERITI GRAVI**  
sulle strade dell'UE  
**circa 135.000**

**Il più alto tasso di mortalità**

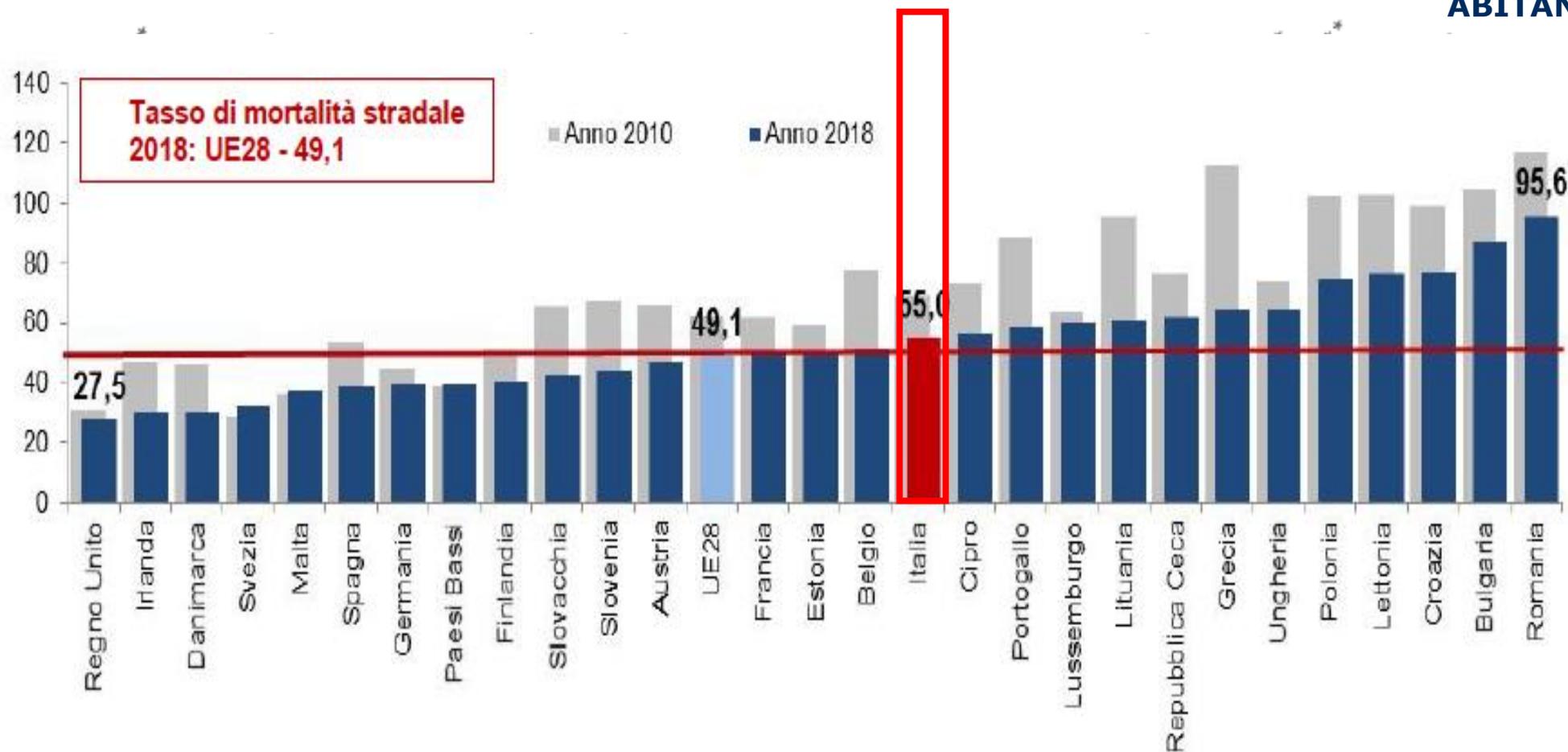
- **Romania (96/milioni)**
- **Bulgaria (88/milione)**
- **Lettonia (78/milione)**
- **Croazia (77/milione)**

# IN EUROPA



DECESSI PER INCIDENTE STRADALE/MILIONE DI ABITANTI NELL'ANNO

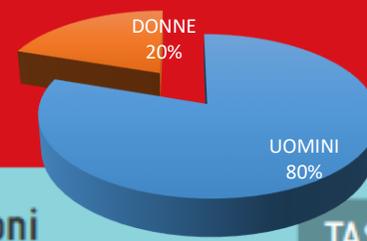
## TASSO DI MORTALITA' STRADALE NEI PAESI EUROPEI EU 28 (anni 2010-2018)



25.047  
vittime  
della  
strada  
in UE  
(2018)

# Incidenti stradali

ANNO 2018



## ORA DI PUNTA PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

costo sociale degli incidenti stradali  
**17,1 miliardi di euro**  
1% del PIL (prezzi costanti 2010)

## incidenti con lesioni



TASSO DI MORTALITÀ\*  
Italia 55,0  
UE28 49,1  
\* morti per milioni di abitanti

OBIETTIVO EUROPEO 2020  
-50% delle vittime dal 2010

VITTIME  
3.325  
(-1,6%)

autovetture

1.420

motocicli

685

pedoni

609

biciclette

219

autocarri

188

ciclomotori

108

altro

96

MORTI PER TIPI DI UTENTE DELLA STRADA

occupanti autovetture

42,7

su due ruote a motore

23,8

pedoni

18,3

ciclisti

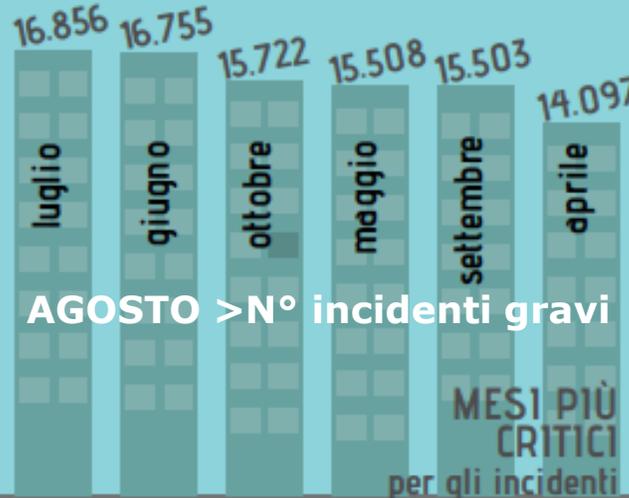
6,6

altro

8,5

**FERITI**  
242.621  
(-1,7%)

665  
feriti al giorno (media)



AGOSTO > N° incidenti gravi

agosto è il mese con più vittime 365

variazione 2010-2018 (%)

incidenti -19,1  
vittime -19,2  
feriti -20,4

MESI PIÙ CRITICI per gli incidenti

## LE PRIME 3 CIRCOSTANZE DI INCIDENTE (%)

distrazione alla guida (16,3)  
mancato rispetto della precedenza (14,2)  
velocità troppo elevata (10,2)

CLASSI DI ETÀ 20-24, 40-44 e 55-59 anni;  
per le donne classi tra i 70-84 anni

## STRADE DOVE AVVENGONO PIÙ INCIDENTI

urbane 73,6% - extraurbane 21,0% - autostrade e raccordi 5,4%

dove non diversamente specificato le variazioni percentuali sono rispetto al 2017

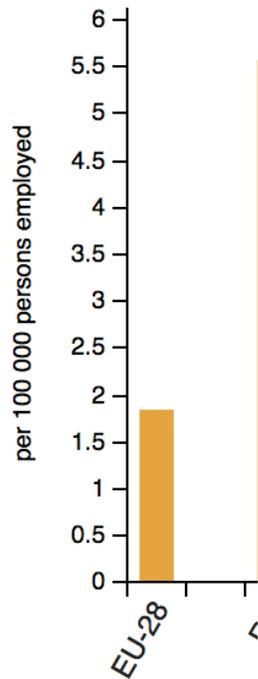
# INFORTUNI LAVORATIVI: DATI EUROSTAT

**Infortuni mortali:** incidenti lavoro correlati che portano alla morte della vittima entro un anno dall'incidente.

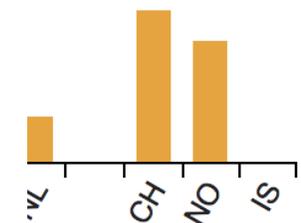
TUTTI I CASI DI INFORTUNIO  
**ESCLUSI GLI INFORTUNI IN ITINERE**

PER GLI INFORTUNI MORTALI  
VENGONO

**ESCLUSI ANCHE GLI INCIDENTI STRADALI E A BORDO DI QUALSIASI MEZZO DI TRASPORTO**



*In alcuni Stati membri non vengono registrati come infortuni sul lavoro*



**Infortuni mortali sul lavoro, 2015 (tassi di incidenza per 100000 persone occupate)**

# INCIDENTI STRADALI LAVORO-CORRELATI: EUROPA



European Transport Safety Council

25 YEARS 1993-2018

**In Europa circa il 40% delle vittime della strada  
vale a dire circa 10mila persone  
(in media 28 al giorno)**

può essere riferito agli spostamenti sul lavoro e casa-lavoro.

**VITTIME DELLA STRADA  
25.315 (2017)**



**VITTIME CORRELATE AL LAVORO  
10.126 (2017)**

**UP TO 40%  
OF WORK-RELATED DEATHS ARE  
CAUSED BY ROAD COLLISIONS**

Isn't it time your organisation started taking road safety seriously?

Electricity Supply Board (Ireland):  
**Fleet collisions**  
291 | 121  
in 2003 | in 2013

BT: **Insurance claims per 1000 fleet vehicles**  
59 | 26  
in 2001/2 | in 2015/16

Iron Mountain: **Road collision damage and third party costs down 60% since 2008**

Unilever Poland: **Costs due to absenteeism caused by road collisions**  
€19M | €8M  
in 2011 | in 2013

Do we **operate vehicles** for work?

Do our employees **drive for work** purposes?

Do employees or others **drive on our premises**?

Do we **provide employees with personal vehicles**?

Do we **contract transport services**?

**INVESTING IN ROAD RISK PREVENTION  
CAN SAVE YOUR ORGANISATION MONEY**

**DOES MY ORGANISATION NEED  
TO MANAGE ROAD RISK?**

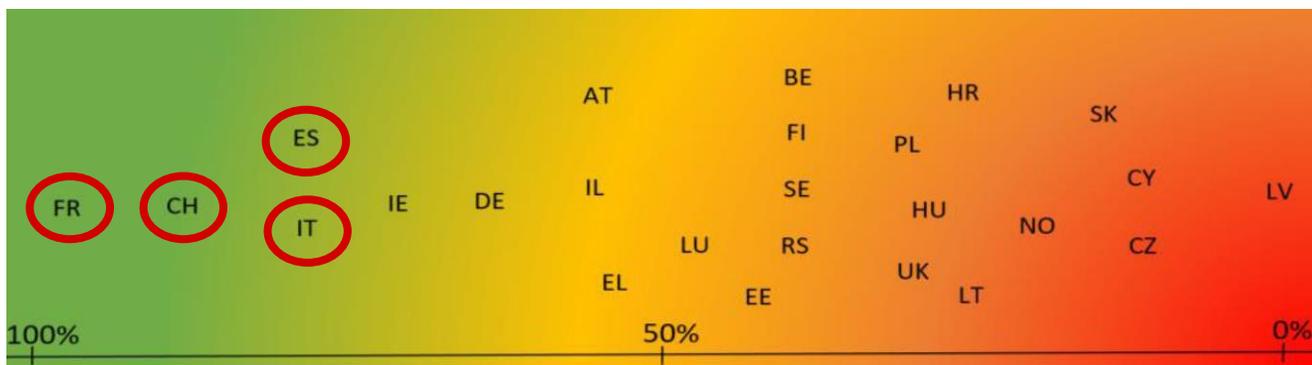
**IF THE ANSWER IS "YES" TO ANY OF THE ABOVE**  
Your organisation could benefit from developing a **Work-Related Road Risk Management** programme.

**European Transport Safety Council (ETCS),  
European Conference on Work-Related Road Safety, Brussels (October 2018)**

# RACCOLTA E SEGNALAZIONE DEI DATI

Le vittime di incidenti stradali legati al lavoro comprendono una percentuale significativa di tutte le vittime di incidenti stradali

Le vittime della circolazione stradale rappresentano una percentuale significativa di tutte le vittime legate al lavoro



**Classifica dei Paesi (attività 2017) in merito alla raccolta e diffusione dei dati sugli infortuni stradali (massimo 15 punti). Valori percentuali.**

## TAPPING THE POTENTIAL FOR REDUCING WORK-RELATED ROAD DEATHS AND INJURIES

PIN Flash Report 33

June 2017



# FORNITORE DATI



# INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE  
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

Cerca nel portale



ISTITUTO

**ATTIVITÀ**

ATTI E DOCUMENTI

COMUNICAZIONE

SERVIZI PER TE

SUPPORTO

ACCEDI AI SERVIZI ONLINE

## Master Sapienza-Inail

Publicato il programma didattico dei corsi di alta formazione su aspetti emergenti e innovativi della sicurezza sul lavoro



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA

# INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE  
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

www.inail.it

> LAVORATORE

> DATORE DI LAVORO

> CONSULENTE

> OPERATORI DELLA SANITÀ

> PATRONATI E CAF

> ALTRI UTENTI



PREVENZIONE E  
SICUREZZA

Attività di prevenzione dei rischi lavorativi, di informazione, di formazione e assistenza in materia [...]



ASSICURAZIONE

Tutela dei lavoratori contro i danni fisici ed economici dovuti a infortuni e malattie professionali [...]



PRESTAZIONI

Erogazione di prestazioni economiche, sanitarie e integrative ai lavoratori infortunati o affetti da [...]



RICERCA E  
TECNOLOGIA

Attività di ricerca, studio, sperimentazione e alta formazione, nel settore della salute e sicurezza [...]

<https://www.inail.it/cs/internet/servizi-per-te.html>

[rapporto assicurativo](#)

> [Infortunio sul lavoro](#)

> [Area salute sul lavoro](#)

# FONTE DATI

## Open Data (OD)

- Dati analitici sugli infortuni
- Un rigo = Un infortunio

## Banca Dati Statistica (BDS)

- Dati aggregati sugli infortuni
- Tabelle sintetiche predefinite

The screenshot shows the INAIL website interface. At the top, there is a navigation bar with the INAIL logo and the text 'ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO'. Below the logo is a search bar with the text 'Cerca nel portale'. The main navigation menu includes 'ISTITUTO', 'ATTIVITÀ', 'ATTI E DOCUMENTI', 'COMUNICAZIONE', 'SERVIZI PER TE', and 'SUPPORTO'. A green button labeled 'ACCEDI AI SERVIZI ONLINE' is on the right. Below the navigation bar, there is a breadcrumb trail: 'Home > Attività > Dati e statistiche'. A sidebar menu on the left lists various categories, with 'Dati e statistiche' highlighted by a blue circle. The main content area is titled 'Dati e statistiche' and contains a paragraph explaining that the data is presented in a structured way for consultation and that it is derived from administrative archives. There are also icons for email and print at the bottom right.

← → ↻ 🏠 [Sicuro | https://www.inail.it/cs/internet/attivita/dati-e-statistiche.html](https://www.inail.it/cs/internet/attivita/dati-e-statistiche.html) ☆ ABP P ☰

**INAIL**  
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE  
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

Cerca nel portale 🔍

ISTITUTO ATTIVITÀ ATTI E DOCUMENTI COMUNICAZIONE SERVIZI PER TE SUPPORTO ACCEDI AI SERVIZI ONLINE

[Home](#) > [Attività](#) > [Dati e statistiche](#)

- > Prevenzione e sicurezza
- > Assicurazione
- > Prestazioni
- > Ricerca e Tecnologia
- > **Dati e statistiche**
  - > Open data
  - > Banca dati statistica
  - > Banca dati disabili
  - > Banca dati delle professioni
  - > Statistiche storiche
  - > Statistiche europee

### Dati e statistiche

In questa sezione vengono presentati i dati statistici elaborati dall'Inail e organizzati secondo diverse banche dati alla cui consultazione si rimanda per approfondimenti.

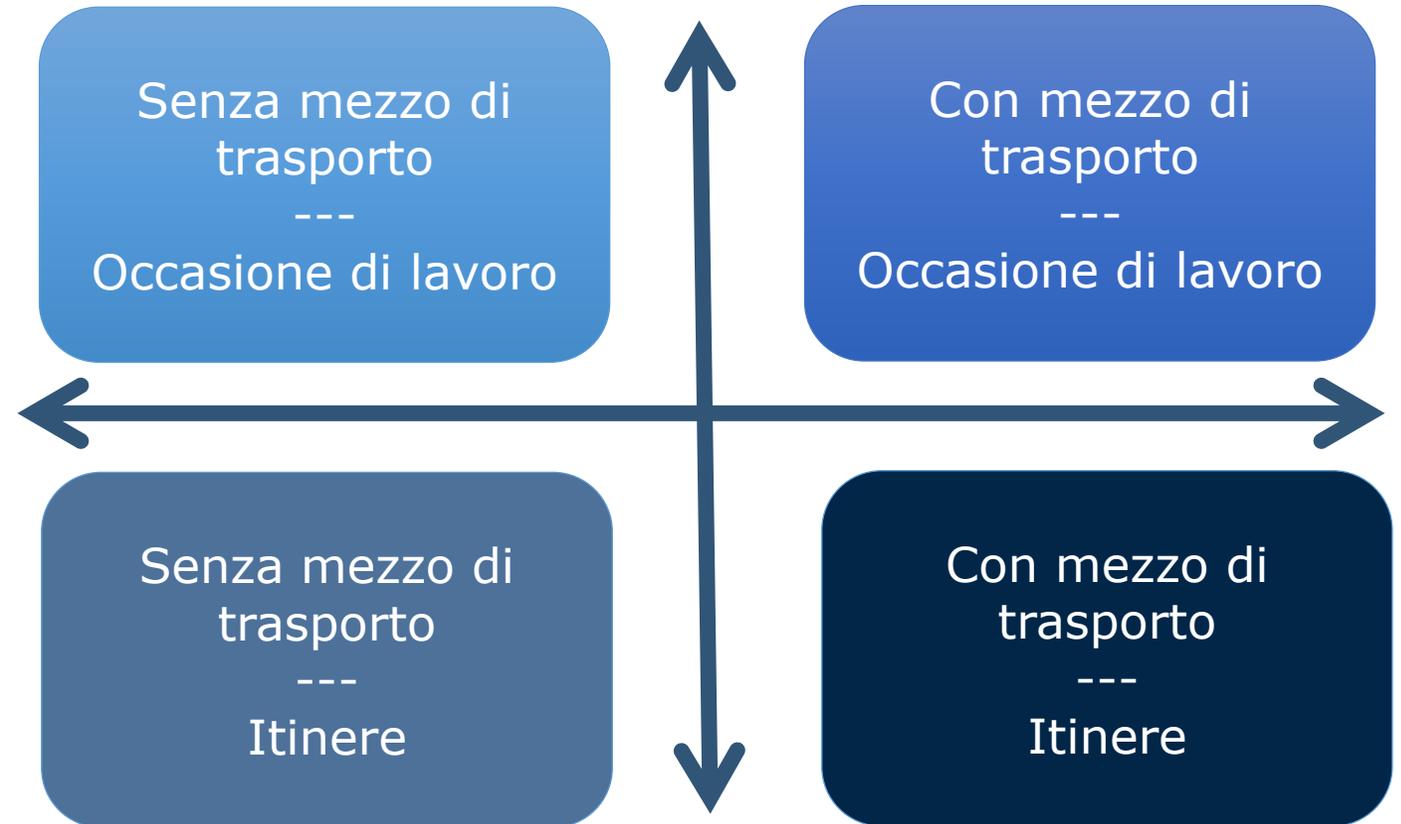
La filiera di formazione del dato statistico trae origine principalmente dalle unità operative territoriali che raccolgono dati amministrativi che vengono poi - dalla Consulenza statistico attuariale - validati e certificati e successivamente caricati su archivi statistici dedicati. Da questi ultimi archivi vengono poi elaborate la maggior parte delle statistiche diffuse in questa sezione.

✉ 🖨

# CLASSIFICAZIONE

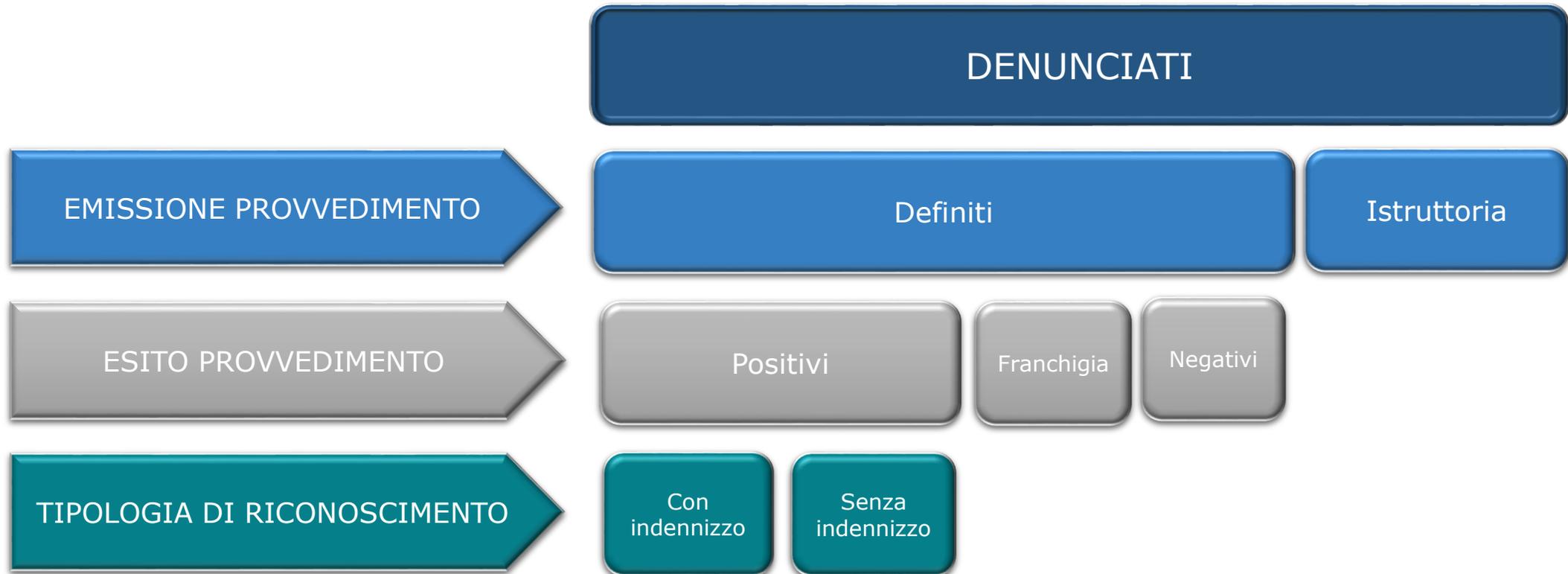
## Classificazione infortuni secondo due direttrici

- Coinvolgimento di mezzo di trasporto (SI/NO)
- Durante l'orario di lavoro (SI/NO) → NO ↔ Itinere



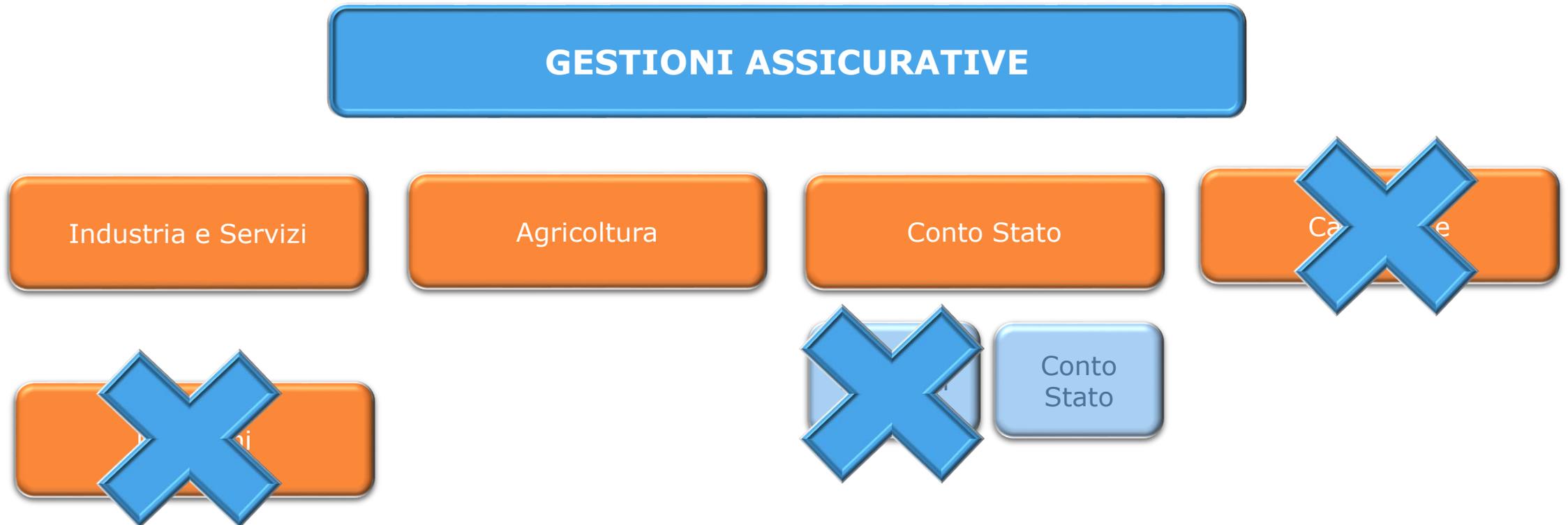
# TIPOLOGIA

L'insieme dei casi di infortunio si possono dividere nel seguente modo:



# GESTIONI ASSICURATIVE

Infortunati trattati in diverse gestioni assicurative in base alla tipologia dell'infortunato e alle modalità di pagamento del premio:



# DENUNCE DI INFORTUNIO – IN COMPLESSO

## Infortunati sul lavoro avvenuti nel periodo 2014/2018 e definiti al 30/04/2019

Fonte: Open data Inail - dati.inail.it Data rilevazione: 30 aprile 2019

INAIL

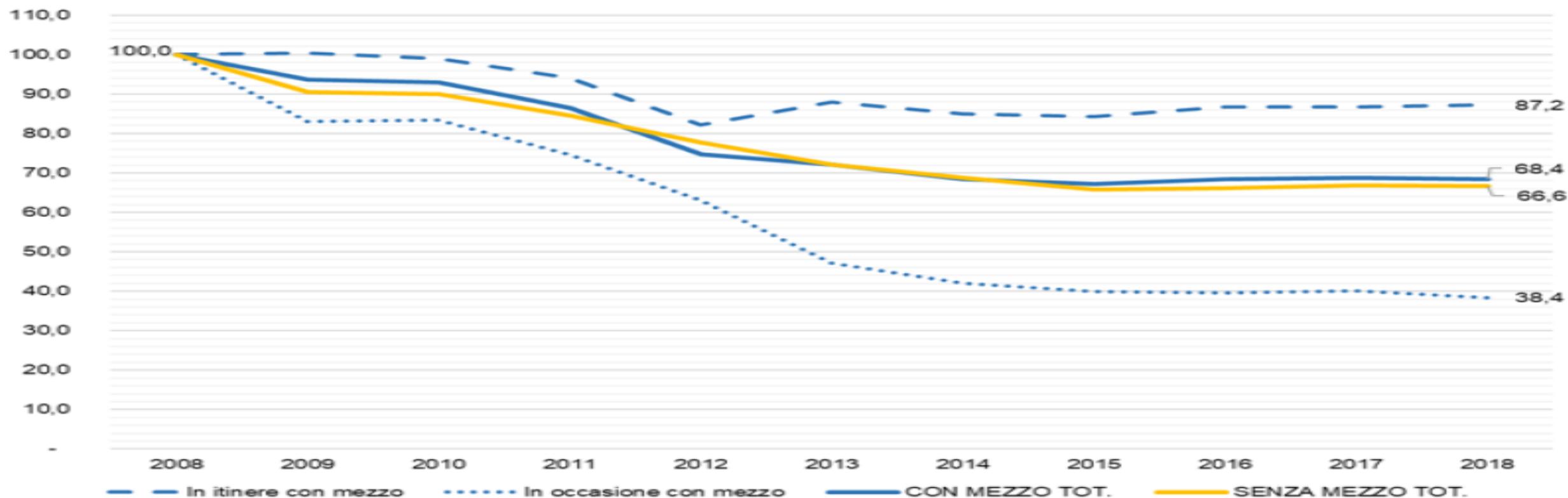
SCHEDA / 1

Roma, 26 giugno 2019

Relazione annuale 2018  
del Presidente

INFORTUNI E MALATTIE PROFESSIONALI  
– I DATI DEL 2018 –

93.011



Andamento denunce in complessive e per modalità di azionamento (base 2008 - 100)

# DENUNCE DI INFORTUNIO - MORTALI

## Infortunati sul lavoro avvenuti nel periodo 2014/2018 e definiti al 30/04/2019

Fonte: Open data Inail - dati.inail.it Data rilevazione: 30 aprile 2019

INAIL

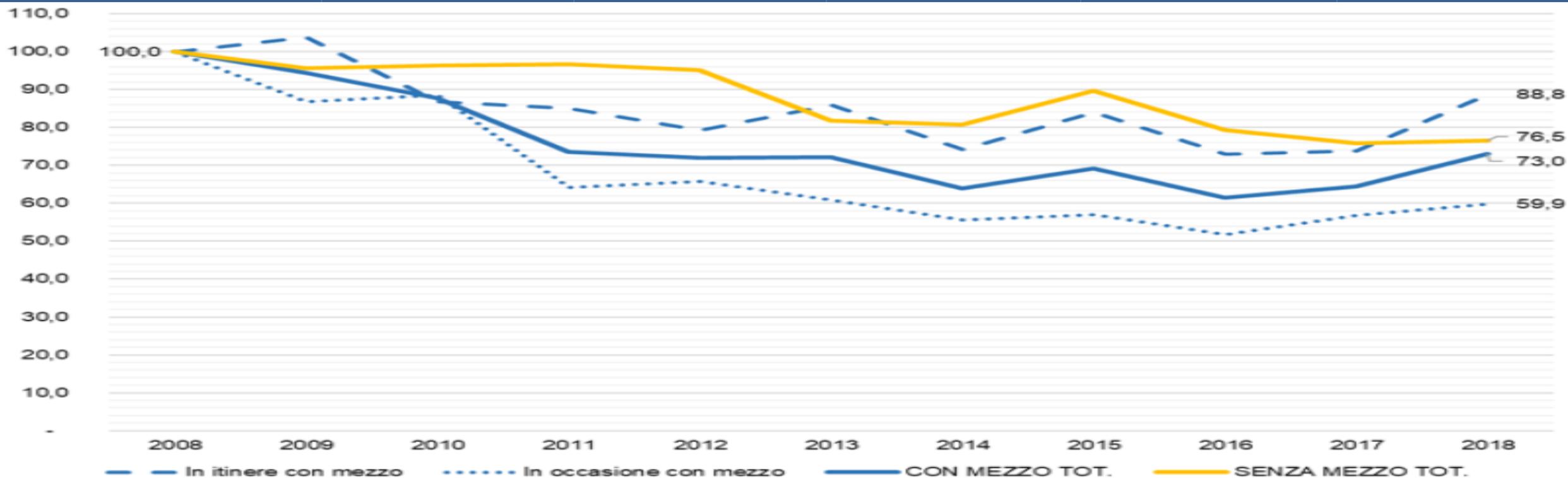
SCHEDA / 1

Roma, 26 giugno 2019

Relazione annuale 2018  
del Presidente

INFORTUNI E MALATTIE PROFESSIONALI  
- I DATI DEL 2018 -

561



Andamento denunce eventi mortali dal 2008 al 2018 per modalità di accadimento (base 2008 - 100)

# INFORTUNIO – MORTALI – ESITO POSITIVO

Infortunati sul lavoro avvenuti nel periodo  
2014/2018 e definiti al 30/04/2019

Fonte: Open data Inail - dati.inail.it Data rilevazione: 30 aprile 2019

INAIL

SCHEDA / 1

Roma, 26 giugno 2019

Relazione annuale 2018  
del Presidente

INFORTUNATI

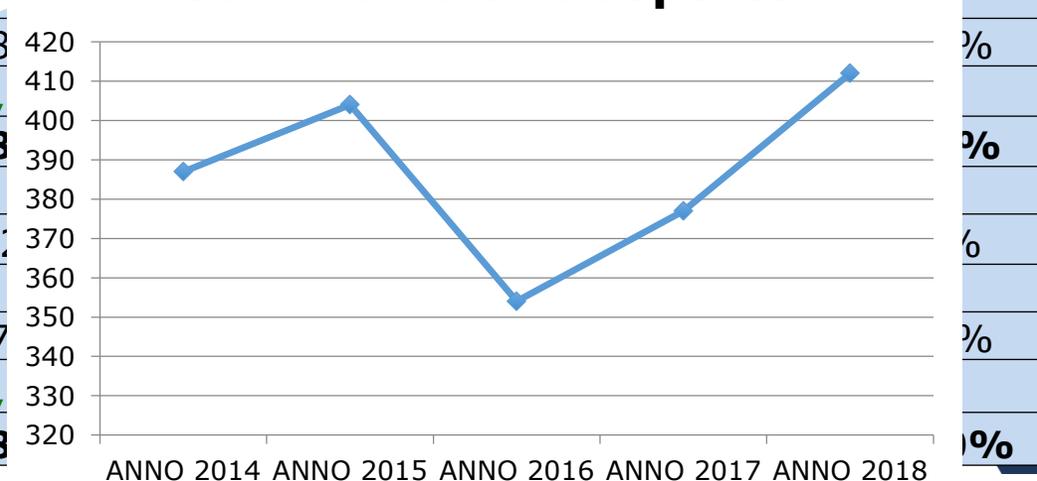
MALATTIE PROFESSIONALI  
TI DEL 2018 –

412

MODALITA' DI ACCADIMENTO	2014		2015		2018	
	Numero	Percentuale	Numero	Percentuale	Numero	Percentuale
In occasione di lavoro	549	74,3%	555	72,2%	499	70,9%
Senza mezzo di trasporto	346	49,5%	352	45,7%	305	42,9%
Con mezzo di trasporto	203	28,8%	203	26,5%	194	27,0%
In itinere	190	25,9%	218	28,1%	213	29,1%
Senza mezzo di trasporto	8	1,0%	12	1,5%	11	1,5%
Con mezzo di trasporto	182	24,9%	206	26,6%	202	27,6%
<b>TOTALE</b>	<b>739</b>	<b>100,0%</b>	<b>773</b>	<b>100,0%</b>	<b>702</b>	<b>100,0%</b>

**VALORE MEDIO (%) INFORTUNI STRADALI SUL TOTALE DEGLI INFORTUNI (EVENTI MORTALI) 54,2%**

Con mezzo di trasporto



Modalità di accadimento e anno

# Denunce di infortuni sul lavoro "STRADALI"

## Genere e Classe d'età

GENERE/CLASSE ETA'	INFORTUNI IN COMPLESSO		DI CUI MORTALI	
	N°	%	N°	%
<b>Uomini</b>				
FINO A 34 ANNI	17.420	32,4%	90	21,6%
35-49 ANNI	21.295	39,7%	141	33,9%
50-64 ANNI	14.154	26,4%	165	39,7%
65 ANNI E OLTRE	834	1,6%	20	4,8%
<b>TOTALE</b>	<b>53.703</b>	<b>100,0%</b>	<b>416</b>	<b>100,0%</b>
<b>INCIDENZA MASCHILE</b>	<b>58,9%</b>		<b>87,2%</b>	
(di cui in itinere)	37.747	70,3%	206	49,5%
<b>Donne</b>				
FINO A 34 ANNI	12.360	33,0%	14	3,4%
35-49 ANNI	15.162	40,4%	24	5,8%
50-64 ANNI	9.599	25,6%	22	5,3%
65 ANNI E OLTRE	369	1,0%	1	0,2%
<b>TOTALE</b>	<b>37.490</b>	<b>100,0%</b>	<b>61</b>	<b>100,0%</b>
<b>INCIDENZA FEMMINILE</b>	<b>41,1%</b>		<b>12,8%</b>	
(di cui in itinere)	32.864	87,7%	47	77,0%
<b>Totali</b>				
FINO A 34 ANNI	29.780	32,7%	104	21,8%
35-49 ANNI	36.457	40,0%	165	34,6%
50-64 ANNI	23.753	26,0%	187	39,2%
65 ANNI E OLTRE	1.203	1,3%	21	4,4%
<b>TOTALE</b>	<b>91.193</b>	<b>100,0%</b>	<b>477</b>	<b>100,0%</b>
<b>INCIDENZA TOTALE</b>	<b>100,0%</b>		<b>100,0%</b>	
(di cui in itinere)	70.611	77,4%	253	53,0%

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI (DGSIS)  
Div. 3 - Ufficio di Statistica

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2018

OBBIETTIVO OPERATIVO:  
STATISTICHE SULL'INCIDENTALITA' NEI TRASPORTI STRADALI  
ANCHE CON RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI STRADA

INFORTUNI SUL LAVORO "CON MEZZO DI TRASPORTO COINVOLTO"  
DENUNCIATI ALL'INAIL

(a cura dell'INAIL - Consulenza Statistico Attuariale)

## ANNO 2017

Fonte: Inail - Banca dati Statistica  
aggiornata al 30 aprile 2018

# INFORTUNI SUL LAVORO: STRADALI

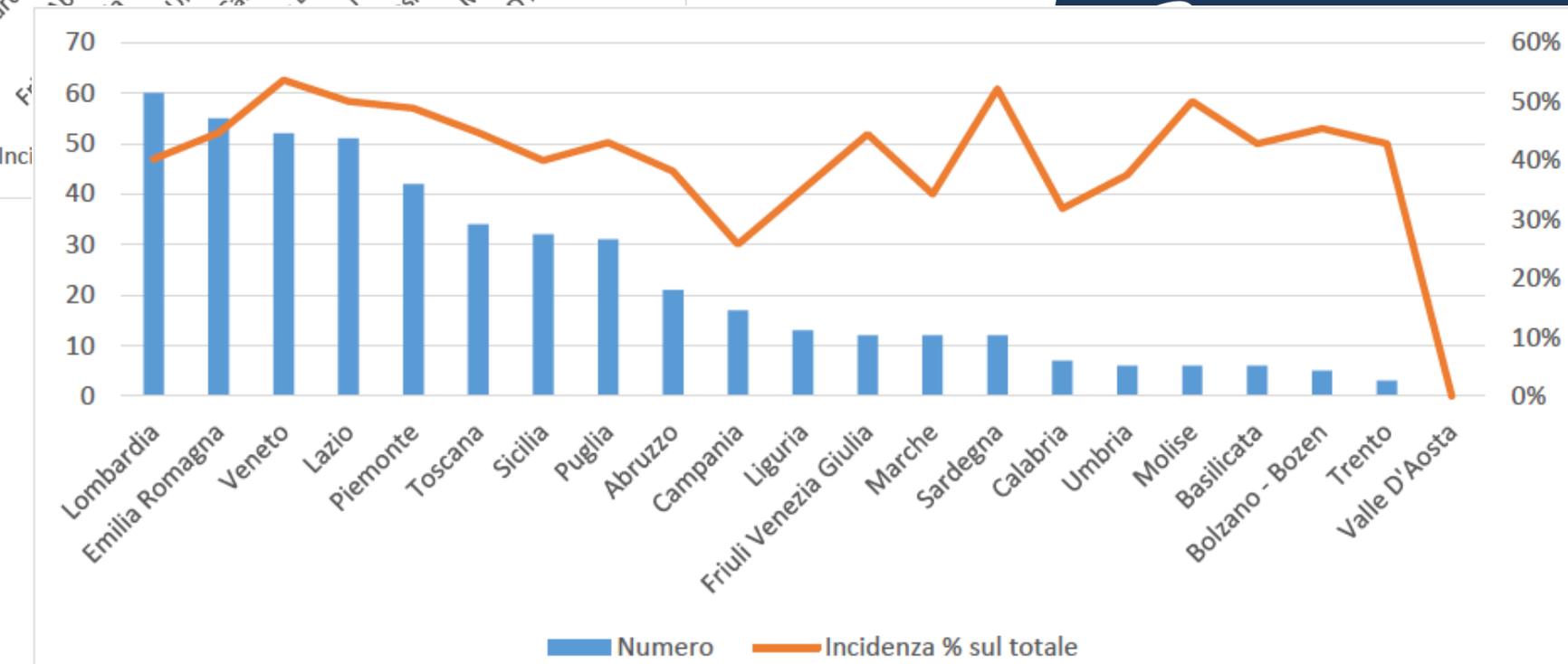


**In complesso/mortali  
- Definiti - Totale  
gestioni - Positivi  
totali con mezzo di  
trasporto - ANALISI  
TERRITORIALE**

**ANNO 2017**

## IN COMPLESSO

## MORTALI



# INFORTUNI SUL LAVORO: IN OCCASIONE DI LAVORO

Definiti - Totale gestioni – Positivi totali con mezzo di trasporto

ATTIVITA' ECONOMICA (2017)

GESTIONE/SETTORE DI ATTIVITA' ECONOMICA	INFORTUNI IN OCCASIONE DI LAVORO IN COMPLESSO CON MEZZO DI TRASPORTO COINVOLTO			DI CUI MORTALI CON MEZZO DI TRASPORTO COINVOLTO		
	TUTTI N°	N°	%	TUTTI N°	N°	%
<b>Agricoltura</b> <b>2,7%</b>	<b>32.947</b>	<b>549</b>	<b>1,7%</b>	<b>130</b>	<b>25</b>	<b>19,2%</b>
<b>Industria e servizi</b> <b>94,5%</b>	<b>413.125</b>	<b>19.447</b>	<b>4,7%</b>	<b>660</b>	<b>193</b>	<b>29,2%</b>
...						
<b>H</b> Trasporto e magazzinaggio	33.947	4.431	13,1%	102	44	43,1%
<b>G</b> Commercio; ripartizione di autoveicoli e motocicli	36.278	2.177	6,4%	66	30	45,5%
<b>C</b> Attività manifatturiere	75.975	2.086	6,1%	113	23	20,4%
<b>F</b> Costruzioni	33.270	1.993	5,9%	115	26	22,6%
<b>N</b> Servizi di supporto alle imprese	19.791	1.446	4,3%	22	3	13,6%
<b>Q</b> Sanità e assistenza sociale	29.118	1.024	3,0%	16	6	37,5%
<b>O</b> Amministrazione pubblica e ass. soc.	10.593	932	2,7%	9	2	22,2%
<b>I</b> Attività dei servizi di alloggio e di ristorazione	19.760	739	2,2%	30	11	36,7%
<b>E</b> Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti...	8992	622	1,8%	19	7	36,8%
<b>Per conto stato</b> <b>2,8%</b>	<b>93.973</b>	<b>586</b>	<b>1,7%</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>33,3%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>540.045</b>	<b>20.582</b>	<b>60,6%</b>	<b>808</b>	<b>224</b>	<b>27,7%</b>

# INFORTUNI SUL LAVORO: STRADALI

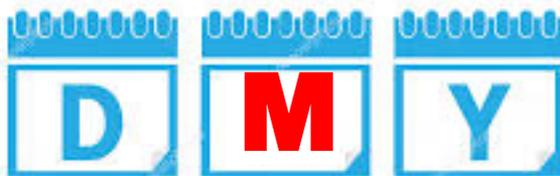
Definiti - Totale gestioni – Positivi totali con mezzo di trasporto

PROFESSIONI (2017)

PROFESSIONE (Cod. ISTAT CP2011-categoria)	IN COMPLESSO	MORTALI
<b>7.4.2.3</b> - CONDUTTORI DI MEZZI PESANTI E CAMION	9,6%	26,4%
<b>4.4.1.3</b> - ADDETTI ALLO SMALTIMENTO E AL RECAPITO DELLA POSTA	7,0%	0,5%
<b>7.4.2.1</b> - AUTISTI DI TAXI, CONDUTTORI DI AUTOMOBILI, FURGONI E ALTRI VEICOLI	5,6%	5,7%
<b>8.1.3.3</b> - ADDETTI ALLE CONSEGNE	4,4%	0,5%
<b>7.4.2.2</b> - CONDUTTORI DI AUTOBUS, DI TRAM E DI FILOBUS	3,3%	1,6%
<b>4.1.1.2</b> - ADDETTI AGLI AFFARI GENERALI	3,1%	1,6%
<b>8.1.4.5</b> - OPERATORI ECOLOGICI E ALTRI RACCOGLITORI E SEPARATORI DI RIFIUTI	2,9%	1,0%
<b>5.4.8.6</b> - GUARDIE PRIVATE DI SICUREZZA	2,8%	0,0%
<b>5.4.8.2</b> - VIGILI URBANI	2,5%	0,0%
<b>3.2.1.1</b> - PROFESSIONI SANITARIE INFERMIERISTICHE ED OSTETRICHE	2,2%	1,0%
<b>8.1.3.1</b> - FACCHINI, ADDETTI ALLO SMALTIMENTO MERCI ED ASSIMILATI	1,8%	1,6%
<b>5.1.2.2</b> - COMMESSI DELLE VENDITE AL MINUTO	1,7%	2,1%
<b>6.1.3.6</b> - IDRAULICI E POSATORI DI TUBAZIONI IDRAULICHE E DI GAS	1,7%	1,6%
<b>8.1.4.3</b> - PERSONALE NON QUALIFICATO ADDETTO AI SERVIZI DI PULIZIA DI UFFICI ED ESERCIZI COMMERCIALI	1,5%	1,0%

# INFORTUNI SUL LAVORO: STRADALI

## MESE



### STRADALI

- **maggio** 9,6%
- a seguire giugno e novembre

### MORTALI

- **giugno** 13,6%
- luglio il 10,3%
- maggio il 10,1%



## ORARIO

### STRADALI

- 7h-8h** (12,8%)
- 6h-7h (11,3%)

### MORTALI

- 6h-7h (10,7%)

## ANALISI TEMPORALE

ANNO  
ACCADIMENTO  
2017

## GIORNO

### STRADALI

- **mercoledì** (18,5%)

### MORTALI

- **lunedì** (19,5%)

Molto bassa la frequenza di infortuni nel fine settimana



## IN ITINERE

inizio del lavoro e fine nel caso di turni notturni

12h-14h (14,3%)

16h-18h (11,8%)



# PRESUPPOSTI NORMATIVI E PIANI STRATEGICI



COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO,  
AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E  
AL COMITATO DELLE REGIONI

## L'EUROPA IN MOVIMENTO

Una mobilità sostenibile per l'Europa: sicura, interconnessa e pulita

1. Miglioramento governance della sicurezza stradale
2. Maggiore sostegno finanziario alla sicurezza stradale
3. Strade sicure
4. Veicoli sicuri
5. Uso sicuro della strada

*Incoraggiare e sostenere la ricerca (...) per il rilevamento di sostanze stupefacenti, la valutazione dell'idoneità alla guida e la disattenzione alla guida.*

6. Risposta di emergenza rapida ed efficace
7. Sicurezza stradale proiettata verso il futuro
8. Esportare la sicurezza stradale fuori dalla UE



**OBIETTIVO COMUNE  
LIVELLO PIÙ UNIFORME DI  
SICUREZZA STRADALE NEL  
TERRITORIO DELL'UE.**

**D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81**  
Testo coordinato con il D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106

## TESTO UNICO SULLA SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO

Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

(Gazzetta Ufficiale n. 101 del 30 aprile 2008 - Suppl. Ordinario n. 108)  
(Decreto integrativo e correttivo: Gazzetta Ufficiale n. 180 del 05 agosto 2009 - Suppl. Ordinario n. 142/L)



## Piano Nazionale della Prevenzione

2014-2018

1. Ridurre il carico prevenibile ed evitabile di morbosità, mortalità e disabilità delle malattie non trasmissibili
2. Prevenire le conseguenze dei disturbi neurosensoriali
3. Promuovere il benessere mentale nei bambini, adolescenti e giovani
4. Prevenire le dipendenze da sostanze e comportamenti
5. **Prevenire gli incidenti stradali e ridurre la gravità dei loro esiti**
6. Prevenire gli incidenti domestici e i loro esiti
7. **Prevenire gli infortuni e le malattie professionali**
8. Ridurre le esposizioni ambientali potenzialmente dannose per la salute
9. Ridurre la frequenza di infezioni/malattie infettive prioritarie
10. Attuare il Piano Nazionale Integrato dei Controlli per la prevenzione in sicurezza alimentare e sanità pubblica veterinaria

# INAIL

## GRAZIE PER L'ATTENZIONE

[a.martini@inail.it](mailto:a.martini@inail.it)



## EXAMPLES OF MEASURES REDUCING ROAD-SAFETY RISKS LINKED TO SEASONALITY

### EDUCATION

- Raising awareness on road-safety risks in difficult weather conditions;
- Increasing hazard perception in driver training and developing skills to drive in difficult weather conditions;
- Launching targeted communication campaigns for young drivers and passengers travelling in the evening, at night and during the weekend;
- Promoting the use of reflective material by pedestrians, cyclists and motorcyclists.

### VEHICLES

- Making daytime running lights compulsory to improve visibility and increase distance and speed perception;
- Promoting the use of winter tyres for adverse weather conditions.

### ENFORCEMENT

- Enforcing speed limits adapted to specific weather conditions;
- Enforcing rules on the use of protective equipment for vulnerable road users;
- Intensifying controls for drivers who infringe rules at pedestrian crossings and for pedestrians in breach of traffic regulations.

### INFRASTRUCTURE

- Adapting speed limits to weather conditions, i.e. introducing winter speed limits;
- Providing safe areas for pedestrian mobility (low-speed zones in residential areas, safe zebra crossings, etc.).